



PLAN DE TRANSICIÓN ECOSOCIAL PARA MECANER



Garúa | Financiado por Ayuntamiento de Urdúliz

El 1 de septiembre de 2023 **el grupo Stellantis comunicó su decisión de cerrar Mecaner**, una fábrica de troquelería para automoción en Urdúliz. Una decisión que pretende dejar en la calle a 148 personas después de que la empresa tuviese un **beneficio de 606,000€**.

Para hacer frente a esta decisión, el Comité de Empresa de Mecaner le propuso al Ayuntamiento de Urdúliz financiar la elaboración de un **plan de transición ecosocial para la fábrica que busque alternativas con y de futuro**. Este plan se concibe desde el inicio como una herramienta más para la lucha sindical así como a favor de un modelo de producción social y ecológicamente más justo.

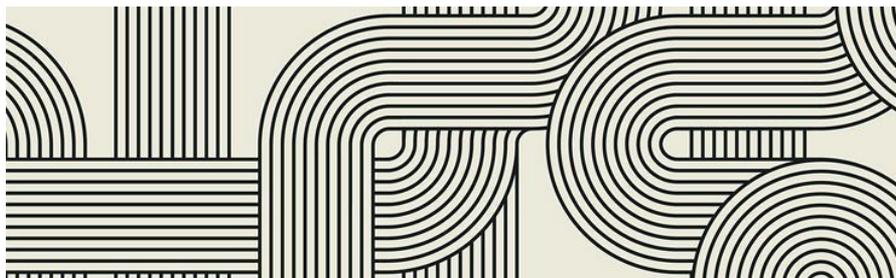
Desde la **Cooperativa Garúa** asumimos el reto y hemos trabajado en su elaboración entre noviembre y febrero. El resultado final será utilizado por el Comité de Empresa de Mecaner en el tiempo y forma que consideren más adecuado.

Plan de transición ecosocial ¿qué es eso?

Los planes de transición impulsados por las personas trabajadoras de empresas en situación crítica son una **herramienta sindical** con algunos precedentes de los que podemos aprender.

El **Lucas Plan** fue una propuesta de reconversión de una empresa británica de armamento militar, que anunció su cierre en 1976, incluyendo el diseño de 150 productos alternativos con utilidad social. Frente al cierre de la fábrica de **Nissan** en Barcelona, anunciado en 2020, se presentó una propuesta de socialización y reconversión, orientando la producción hacia los vehículos eléctricos compartidos de uso público-municipal. Por otro lado, ante el anuncio de cierre en 2021 de la fábrica de componentes de automoción **GKN Driveline** en Campi di Bisenzio (Italia), se propuso una reconversión ecológica de la producción hacia el transporte público, los paneles fotovoltaicos y las bicicletas de carga.

Una situación económica inestable, una intervención pública que en la mayoría de los casos beneficia al capital y las consecuencias de la crisis ecológica son las razones que hacen que este tipo de herramienta adquiera cada vez mayor centralidad en la lucha sindical.



¿Qué objetivos nos marcamos?

Abordamos este trabajo con tres objetivos principales:

- Análisis de la situación de Mecaner en el ecosistema industrial de la Comunidad Autónoma Vasca (CAV)
- Identificar posibles alternativas de reconversión de la producción hacia otros sectores de actividad industrial.
- Definir una hoja de ruta de reconversión en la que se definan los actores involucrados, el modelo de gestión y las transformaciones que serían necesarias en la fábrica.

Para ello, recorreremos varias fases de trabajo y tratamos de responder a las preguntas que emergen en cada una de ellas, tal y como se muestra en el siguiente esquema.



El resultado final está compuesto por un **breve catálogo de productos alternativos**, varias propuestas de **modelos de gestión y propiedad**, una descripción de cómo se podrían **superar los obstáculos de la reconversión** y una identificación de las **vías de financiación pública** que podrían impulsar este proceso.

Crisis ecológica, transición industrial y futuro incierto para la automoción

La amenaza de cierre de Mecaner debe situarse en un contexto más amplio marcado por tres fenómenos.



Es en la combinación de estas tres piezas donde consideramos puede impulsarse un plan de transición ecosocial como herramienta sindical.

No es únicamente Mecaner quien está amenazado: todo su sector está en una situación crítica y con un futuro incierto. La **caída en la venta de automóviles** hace que los grupos empresariales intensifiquen sus estrategias de **reducción de costes**, con un fuerte impacto sobre la industria auxiliar y las personas empleadas. **Stellantis aumenta sus beneficios mientras reduce su plantilla y vende menos vehículos.**

Ante un sector automovilístico en crisis permanente, es importante **buscar alternativas productivas en otros sectores industriales con mayores perspectivas de futuro.**

Alternativas productivas y modelos de gestión

Las alternativas productivas buscan **abrir el abanico de posibilidades para evitar el cierre** de Mecaner y el despido de su plantilla. Para identificarlas, seguimos tres criterios:

- Productos cuyo **proceso de fabricación** sean similares a la experiencia y capacidad industrial de Mecaner y su plantilla: troquelaría y estampación metálica.
- Productos vinculados a sectores que deberían aumentar su actividad durante los próximos años como parte de una **transición ecosocial** más amplia.
- Productos ubicados en sectores que están recibiendo importantes ayudas de **financiación pública a través de la política industrial “verde”**.

De esta forma, buscamos señalar cómo Mecaner podría vincularse con sectores industriales que van a aumentar su actividad durante los próximos años y están recibiendo financiación pública para impulsar la **fabricación de las tecnologías asociadas a la transición energética**.

Junto a estos productos, **describimos varias opciones de modelos de gestión y propiedad**: desde evitar la deslocalización de Stellantis, hasta la entrada de capital público para impulsar el proyecto de transformación. Las instituciones públicas cuentan con múltiples herramientas con las que apoyar este proceso.

Una nueva herramienta sindical

Revertir el cierre de una fábrica y evitar el despido de su plantilla es un reto enormemente complejo. Por ese motivo, lograr **la implicación activa de las instituciones públicas es crucial**. Este trabajo apunta en esa dirección, describiendo las políticas públicas y políticas industriales que podrían aprovecharse en esta grave situación.

Enfrentar un proceso de cierre con una propuesta de reconversión industrial en un sentido ecológico **permite que los trabajadores y trabajadoras asuman mayor protagonismo** en la defensa de un futuro para su empleo que coincida con una transición ecosocial justa. Permite poner en discusión elementos centrales de la transformación de la economía: **¿qué fabricamos? ¿cómo lo fabricamos? ¿para quién lo fabricamos?** Y permite también **disputar las políticas industriales "verdes"** que están destinando grandes cantidades de dinero público a empresas privadas.

La amenaza de cierre en un escenario turbulento puede asumirse con resignación o puede aprovecharse como oportunidad para **ensayar nuevas herramientas sindicales con la que responder a una situación crítica**. Aquí apuntamos en esa segunda dirección, porque creemos que mejora la correlación de fuerzas en favor de los y las trabajadoras. Simplemente es una herramienta más que esperamos que ayude en la defensa de los puestos de trabajo y aporte aprendizajes para futuras experiencias.

MECANER EZ ITXI!

